

IT ANTI-UMIDITÀ PER IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE E CONDIZIONAMENTO

Che Cos'è?

È un additivo disidratante in grado di prevenire ed eventualmente eliminare l'umidità dagli impianti A/C degli autoveicoli.

Come Funziona?

SUPER DRY si lega chimicamente alle particelle di umidità presenti nel gas refrigerante, eliminandole completamente.

SUPER DRY contiene speciali componenti che stabilizzano il lubrificante e neutralizzano gli acidi.

Benefici:

- Elimina in modo definitivo l'umidità presente nell'impianto A/C.
- Non indebolisce la potenza dell'impianto e non ne altera le performance.
- Aiuta a prevenire la formazione dell'acido.
- Non contiene metanolo Non danneggia guarnizioni e compressore.
- Non danneggia i componenti della stazione di recupero.

Dosaggi:

	KW	BTU/H	TONS	OLIO	SUPER DRY
FINO A	6	24.000	2	0.2 L / 7 FL. OZ.	12 ML / 0.5 FL. OZ.
	15	48.000	4	0.5 L / 17 FL. OZ.	30 ML / 1 FL. OZ.
	21	72.000	6	0.7 L / 24 FL. OZ.	42 ML / 1.5 FL. OZ.
	30	96.000	8	1 L / 34 FL. OZ.	60 ML / 2 FL. OZ.
	45	144.000	12	1.5 L / 51 FL. OZ.	90 ML / 3 FL. OZ.
	60	192.000	16	2 L / 68 FL. OZ.	120 ML / 4 FL. OZ.
	75	240.000	20	2.5 L / 85 FL. OZ.	150 ML / 5 FL. OZ.

DILUIZIONE NEL LUBRIFICANTE = 1:16

ISTRUZIONI D'USO

1. Accendere l'impianto di Refrigerazione o di Condizionamento e regolare la Temperatura al Minimo.
2. Svitare il tappo del **ANTI-UMIDITÀ PER IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE E CONDIZIONAMENTO** e connettere l'Adattatore.
3. Se si utilizza un Adattatore Flessibile, far uscire l'aria presente nel Tubo Trasparente.
4. Connettersi alla Valvola di Carica del lato di bassa pressione dell'impianto A/C e introdurre il **ANTI-UMIDITÀ PER IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE E CONDIZIONAMENTO**.
5. Se state intervenendo su un Autoveicolo sprovvisto di Valvola di Carica del lato di bassa pressione è necessario l'utilizzo di
6. Scollegarsi dall'impianto A/C.
7. Mantenere l'impianto acceso in queste condizioni per almeno 30 minuti.