



Extreme

Turafalle per Impianti di Refrigerazione e Condizionamento

Intertek

LABORATORY TESTED

EXTREME è la soluzione per riparare le microperdite di gas refrigerante che si formano negli impianti di refrigerazione e condizionamento, garantendo una tenuta completa, permanente ed elastica. Una microperdita provoca la fuoriuscita di gas refrigerante e può verificarsi per molteplici motivi: può essere causata da corrosione, da una saldatura non effettuata correttamente o da altri tipi di problemi. **EXTREME** è fluorescente se esposto a ogni luce UV, non contiene polimeri e non reagisce con aria o umidità. Altri prodotti sul mercato, invece, contengono polimeri che reagiscono con l'aria e l'umidità, indurendosi all'interno dell'impianto e rischiando di intasarlo. **EXTREME** è una miscela di componenti affini al gas refrigerante e al lubrificante del compressore, questi sono microdispersi in un lubrificante universale e circolano all'interno dell'impianto di refrigerazione come piastrine nel sangue. I componenti di **EXTREME** sono talmente affini al flusso che non si aggregano all'interno dell'impianto, ma in caso di perdita sono trascinati dal gas e dal lubrificante verso l'esterno.

Grazie all'affinità di carica con le tubazioni dell'impianto **EXTREME** tende ad accumularsi nel punto della perdita, rallentando il flusso in uscita del gas refrigerante. Mentre la falla viene riparata e la perdita si riduce, diminuisce anche la quantità di lubrificante attorno alle molecole di **EXTREME** e, di conseguenza, i singoli microgranuli iniziano a fondersi tra loro sigillando perfettamente la falla. **EXTREME** è idoneo per tutti i tipi di impianti AC/R, inclusi quelli con R134a e R1234yf. Ideale anche per applicazioni preventive.

Istruzioni per l'utilizzo di EXTREME negli impianti A/C degli Autoveicoli:

Per verificare che l'impianto sia in condizioni di micro perdita e che, quindi, il prodotto possa essere efficace, effettuare un vuoto dell'impianto di 5 minuti e verificare che esso sia mantenuto per almeno 4 minuti (a pompa del vuoto spenta).

Introdurre una quantità di **EXTREME** pari a 1:16 del volume di lubrificante del compressore normalmente presente nel circuito. DOSAGGIO UNIVERSALE PER IMPIANTI A/C AUTOVEICOLI = 30 mL. Ricaricare il gas refrigerante e mettere l'impianto in funzione. Durante la normale attività dell'impianto **EXTREME** sigillerà le perdite in modo permanente.

Istruzioni per l'utilizzo di EXTREME nei Climatizzatori:

Verificare che si sia in condizioni di micro perdita e che quindi il prodotto possa essere efficace, effettuando un vuoto dell'impianto di 5 minuti e verificando che esso sia mantenuto per almeno 4 minuti a pompa del vuoto spenta. Introdurre una quantità di **EXTREME** pari a 1:16 del volume di lubrificante normalmente presente nel circuito. Ricaricare il gas e mettere l'impianto in normale funzione. Durante la normale attività dell'impianto **EXTREME** esplicherà la sua azione, sigillando le perdite in maniera elastica e permanente.

EXTREME deve essere utilizzato da un operatore esperto, provvisto degli specifici dispositivi di protezione individuale.

